

CITY BARRIER



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières urbaines sont conçues pour contrôler le flux de circulation, en particulier pour les places de parking. Elles sont bien construites avec de solides et ils sont testés avec des milliers d'applications, même dans des conditions climatiques particulières et difficiles.

LES SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

- La barrière peut être contrôlée par l'application Optima sur votre IOS et vos téléphones mobiles Android.
- Le boîtier de la barrière est conçu selon les normes IP 55 rating EN 60529 (British BS EN 60529:1992).
- Tous les composants du mécanisme sont fabriqués sur des machines à commande numérique.
- La barrière est dotée de la fonction de déclenchement manuel.
- Le bras est en aluminium avec une section transversale spéciale de type elliptique.
- La conception spéciale du bras de la barrière permet de monter un joint de sécurité sous le bras.
- Un moteur à courant alternatif à couple élevé est utilisé dans la barrière.
- Tous les engrenages de la barrière sont traités thermiquement.
- L'électronique de commande est montée dans un boîtier en plastique étanche IP 67.
- Faible consommation d'énergie et fonctionnement silencieux.
- Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès.
- Le contrôle du démarrage et de l'arrêt du moteur est assuré par la carte de contrôle Optima.
- La fermeture de la barrière peut être utilisée par le dispositif de temporisation automatique. La temporisation peut être réglée entre 5/10/15 secondes.
- Lumière rouge/verte au-dessus du bras de la barrière en aluminium.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°, et + 65°C, %95 d'humidité sans condensation ; 220V 50-60 Hz.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Boîte à boutons (lever/baisser/arrêt d'urgence).
- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- ➔ Feu clignotant (clignote lorsque le bras est en mouvement).
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Capteur pneumatique de sécurité de bord.
- ➔ Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Récepteur radio et antenne.
- ➔ Émetteur radio.
- ➔ Alarme de mauvais chemin.
- ➔ Alarme de vitesse élevée.
- ➔ Barre de protection pour armoire de protection.
- ➔ Jupe de la barrière (aluminium).
- ➔ Panneau d'arrêt au milieu de la lisse de la barrière.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et vérifier la position de la barrière avec le panneau de contrôle de l'écran tactile, appareils mobiles (ios-android), ordinateur, etc.

DESCRIPTION DU TYPE

Barrière urbaine 4m: Longueur de bras maximale, temps d'ouverture d'environ 4 secondes.

Barrière urbaine 6m: Longueur de bras maximale, temps d'ouverture d'environ 6 secondes.

optima®

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

